

Wykonawca:

Robert Wołosz

Egz. 1



STAROSTWO POWIATOWE  
W LUBARTOWIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa

Inwestor:

Gmina Ostrów Lubelski  
ul. Partyzantów 1,  
21-110 Ostrów Lubelski

Przedmiot opracowania:

*Wznowienie drogi*

**Budowa drogi gminnej nr 103626L**

**w Rozkopaczewie od km 0+150 do km 1+888**

Nr działek ewid. 470, 598, 812, 886, 644. (obwód 0009 Rozkopaczew)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**TOM I**  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Wołosz		<p>mgr inż. Robert Wołosz Upn. bud. Nr. 0000107/2013/000/13</p> <p><i>Wołosz</i></p> <p>Do projektowania i nadzoru nad budowlami bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Radosław Misztal		<p>mgr inż. Radosław Misztal</p> <p>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>

## Spis treści:

<i>SPIS TOMÓW</i> .....	2
<i>OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW</i> .....	3
<i>I. CZĘŚĆ OPISOWA</i> .....	10
1. Podstawa opracowania .....	10
2. Rodzaj, skala i kategoria obiektu budowlanego .....	11
2.1 Inwestor .....	11
2.2 Wykonawca .....	11
2.3 Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	11
2.4 Cel inwestycji .....	11
2.5 Zakres projektowanych robót .....	12
2.6 Cel opracowania .....	12
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	12
3.1 Istniejące uzbrojenie terenu .....	16
4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	16
4.1 Branża drogowa, układ komunikacyjny .....	16
4.2 Droga w przekroju podłużnym .....	17
4.3 Droga w przekroju poprzecznym .....	17
4.4 Odwodnienie .....	17
4.5 Roboty ziemne .....	18
4.6 Wycinka drzew i krzewów .....	18
5. Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu. ....	18
6. Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu. ....	18
7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków .....	18
8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej .....	18
9. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników .....	19
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej .....	19
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	19
A. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	20

*Wzrostowy Wzrost*  
„Budowa drogi ~~gminnej nr 103626L~~ w Rozkopaczewie od km 0+150 do km 1+888”

STAROSTWO POWIATOWE  
W LUBARTOWIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa

### SPIS TOMÓW

- TOM I – Projekt budowlany – Projekt Zagospodarowania Terenu
- TOM II – Projekt budowlany – Projekt architektoniczno-budowlany
- TOM III – Projekt budowlany – Projekt techniczny / Projekt wykonawczy
- TOM IV – Projekt budowlany – Załącznik do projektu  
– Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

weyftung' Haben

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.), oświadczam, że projekt budowlany (**projekt zagospodarowania terenu**)  
pn.

weirpturner Dobson

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

br. drogowa

mgr inż. Robert Wołosz

mgr inż. Robert Wroblewski  
Upr. bud. Nr. UB-100000013

4000

Do projektowania i wykonania robót  
budowlanych i bez ograniczeń  
w szczególności architektury

SPRAWDZAJĄCY

br. drogowa

mgr inż. Radosław Misztal

mgr inż. Radosław Misztal  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej



непритязательная работа

LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/154-7132/154/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623./, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. Zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Robert WOŁOSZ**

magister inżynier

urodzony dnia

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewid.**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

**Pouczenie :**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperczak

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Robert Wołosz  
[REDACTED]
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



mgr inż. Robert Wysocki  
Upr. bud./Nr. LUB.61602/NOD/13

Do projektowania i kierowania pracami  
budowlanymi na wydziale  
w specjalności drzewnej

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Robert WOŁOSZ**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

*Za zgodność  
z oryginałem*

mgr inż. Robert Wołosz  
Upz. bud. Nr 1113/01227/WOL/13

*Wołosz*  
Do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Weryfikacja  
Wolosz

„Budowa drogi gminnej nr 103626L w Rozkopaczewie od km 0+150 do km 1+888”



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-5N7-RN6-STE \*

Pan Robert Wołosz o numerze ewidencyjnym [REDACTED]

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-05-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

*Za zgodność  
z oryginałem*

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Polska Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Chałubińskiego 10, 00-611 Warszawa  
tel. 22 638 10 10, 22 638 10 11  
e-mail: biuro@piib.org.pl

mgr inż. Robert Wołosz  
Upr. bud. Nr LUB/0000000000/13

*[Signature]*  
Do projektowania, nadzoru nad  
budowlaną i bez ograniczeń  
w specjalności drożnej

we wnioskach Ustawa  
„Budowa drogi gminnej nr 103626L w Rozkopaczewie od km 0+150 do km 1+888”



Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIIB.OKK7131/213/2017

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Radosław Norbert MISZTAL**

magister inżynier

urodzony dnia [REDACTED]

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny:** [REDACTED]

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Radosław Norbert MISZTAL

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



*Za zgodność  
z oryginałem*

mgr inż. Robert Walczak  
Upr. bud. Nr Lub/1000/13

Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej



*Weryfikacja Wobor*

„Budowa drogi ~~gminnej nr 103626L~~ w Rozkopaczewie od km 0+150 do km 1+888”

- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Radosław Norbert MISZTAŁ**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek

*[Podpis]*  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek

*[Podpis]*  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

*[Podpis]*  
mgr inż. Jerzy Kasperek

*Za zgodność  
z oryginałem*

mgr inż. Robert Wołosz  
Upr. bud. Nr L115/0133/WOB/13  
*Wobor*  
Do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
LUB-9TY-LCY-NN9 \*

Pan Radosław Norbert Misztal o numerze ewidencyjnym [REDACTED]  
adres zamieszkania [REDACTED]  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

*Za zgodność  
z oryginałem*

mgr inż. Robert Walecz  
Upr. bud. Nr LUB-1065/PWOD/13

Do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi oraz nadzoru  
w budownictwie drogowym

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych  
została przeprowadzona w dniu 2024-06-18  
przez: [REDACTED]

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa o dzieło nr BID/14/2024 z dnia 29.04.2024 r., pomiędzy **Gminą Ostrów Lubelski**, 21-110 Ostrów Lubelski, ul. Partyzantów 1, a **Robertem Wołosz**, zamieszkałym [REDACTED]
- 1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:2000.
- 1.4. Wizja w terenie.
- 1.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.).
- 1.6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320).
- 1.7. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130).
- 1.8. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) IBDiM 1997.
- 1.9. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP) IBDiM 2001.
- 1.10. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- 1.11. Inne związane przepisy i normatywy.

## 2. Rodzaj, skala i kategoria obiektu budowlanego

STAROSTWO POWIATOWE  
W LUBARTOWIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa

### 2.1 Inwestor

Gmina Ostrów Lubelski  
ul. Partyzantów 1  
21 - 110 Ostrów Lubelski

### 2.2 Wykonawca

Robert Wołosz

### 2.3 Przedmiot zamierzenia budowlanego

*Wewnętrznej Wóje*  
Przedmiotem opracowania jest budowa drogi ~~gminnej~~, wewnętrznej ~~nr 103626L~~ w miejscowości Rozkopaczew na długości 1888 m oraz na sięgaczach o łącznej długości 313 m.

W ramach opracowania nie przewiduje się podziału działek.

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV.**

#### Lokalizacja inwestycji

Droga znajduje się w miejscowości Rozkopaczew, na terenie gminy Ostrów Lubelski, powiat lubartowski, województwo lubelskie. Opracowanie znajduje się na działkach ewid. nr.: 470, 598, 812, 886, 644 (obręb 0009 - Rozkopaczew).

Projektowana inwestycja nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu terenu znajdującego się poza działkami wymienionymi powyżej.

#### Charakter obszarów objętych inwestycją

Omawiana droga przebiega przez tereny wiejskie. Droga znajduje się w miejscowości Rozkopaczew. Zabudowa luźna występuje na projektowanej drogi. Na większości odcinka występują pola uprawne i łąki. Teren, na którym znajduje się projektowana droga jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

### 2.4 Cel inwestycji

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników przedmiotowej drogi oraz zapewnić pożądany stan nawierzchni jezdni. Poprawiony zostanie stan techniczny drogi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni asfaltowej. Wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego oraz zjazdy zwykłe. Budowa zapewni odpowiednie odwodnienie jezdni na tereny zielone pasa drogowego poprzez nadanie



*wezwany Wójt*  
„Budowa drogi ~~gminnej nr 103626L~~ w Rozkopaczewie od km 0+150 do km 1+888”

odpowiednich spadków poprzecznych nawierzchni i pobocza. Wprowadzone zostanie również oznakowanie.

## 2.5 Zakres projektowanych robót

*wezwany Wójt*

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi ~~gminnej~~ o długości 1888 m obejmująca poniższy zakres robót:

- a) oznakowanie czasowe,
- b) odhumusowanie,
- c) wycinka samosiej i krzewów,
- d) remont przepustu,
- e) zabezpieczenie istniejących kabli rurami osłonowymi,
- f) przygotowanie podłoża do wykonania warstwy stabilizacji cementem gr. 30 cm,
- g) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm,
- h) wykonanie warstwy wiążącej gr. 6 cm,
- i) wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego gr. 15 cm,
- j) wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm,
- k) wykonanie poboczy gr. 20 cm.
- l) plantowanie i zakładanie trawników,
- m) wprowadzenie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

STAROSTWO POWIATOWE  
W LUBARTOWIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa

## 2.6 Cel opracowania

Niniejsze opracowanie jest częścią dokumentacji projektowej wykonanej w zakresie niezbędnym do realizacji zadania pn.: „Budowa drogi ~~gminnej nr 103626L~~ w Rozkopaczewie od km 0+150 do km 1+888”.

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu jest pierwszym tomem projektu budowlanego. Dokumentacja została opracowana w celu uzyskania pozwolenia na budowę.

## 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

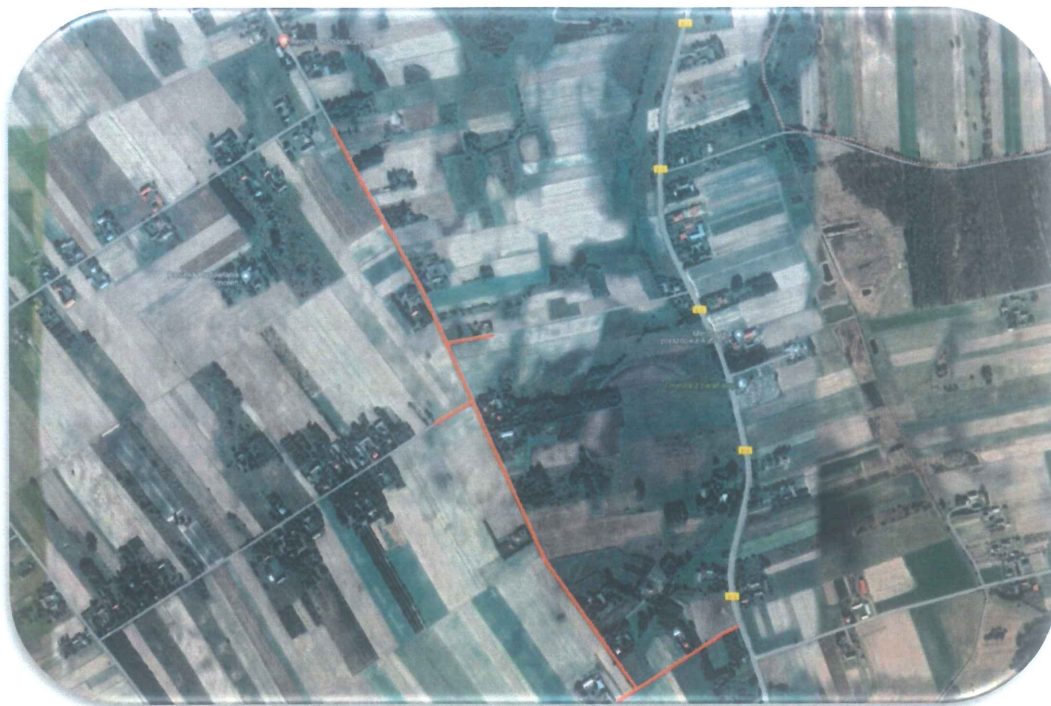
*wezwany Wójt*

Droga ~~gminna~~ posiada nawierzchnię szutrową z kruszywa i żużlu. Droga jest nierówna, występują ubytki i nierówności, miejscowo jest przerośnięta trawą. Po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody. Występują pobocza ziemne, brak jest oznakowania pionowego. Droga obsługuje obszary rolne i zabudowę zagrodową. Istniejący przepust w km 0+265 jest uszkodzony i zamulony.

Stan drogi przedstawiono na poniższych zdjęciach:

*wezwystawnej Wofa*  
„Budowa drogi gminnej nr 103626L w Rozkopaczewie od km 0+150 do km 1+888”

STAROSTWO POWIATOWE  
W LUBARTOWIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa



Mapa nr 1. Lokalizacja inwestycji (kolorem czerwonym zaznaczono zakres całej budowy).



*wezwystawnej Wofa*  
Fot. 1. Koniec nawierzchni asfaltowej na drodze gminnej (projekt odrębny).





Fot. 2. Początek opracowania w km 0+150.



Fot. 3. Lokalizacja przepustu pod drogą <sup>węzłowej Wosł</sup> gminną w km 0+265.



Fot. 5. Widoczne nierówności nawierzchni.

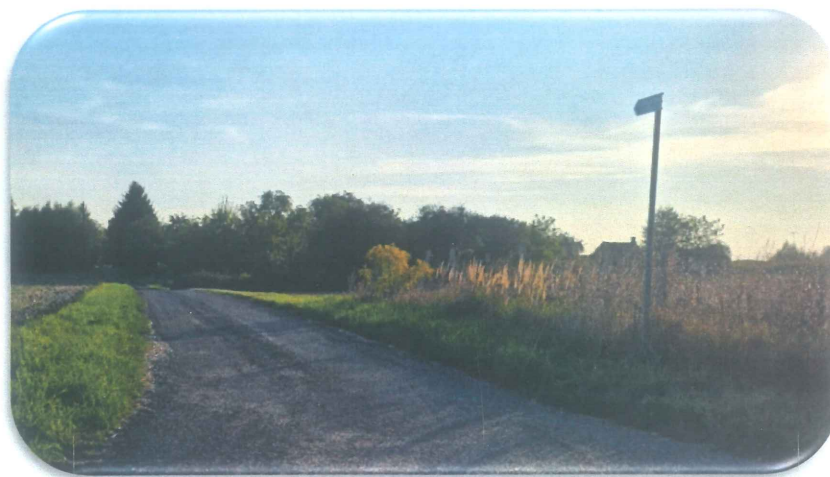
*bezwzględnej Wola*

„Budowa drogi gminnej nr 103626L w Rozkopaczewie od km 0+150 do km 1+888”

STAROSTWO POWIATOWE  
W LUBARTOWIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa



Fot. 6. Sięgacz nr 1.



Fot. 7. Sięgacz nr 2.



Fot. 8. Zabudowa przy drodze gminnej.

*bezwzględnej Wola*





Fot. 9. Sięgacz nr 3.



Fot. 10. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką - koniec opracowania.

### 3.1 Istniejące uzbrojenie terenu

Na budowanym odcinku drogi ~~gminnej~~ nie występują sieci:

- wodociąg
- kable energetyczne eN
- sieć telefoniczna
- sieć światłowodowa.

Kolizje z uzbrojeniem nie występują.

## 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 4.1 Branża drogowa, układ komunikacyjny

Początek opracowania zlokalizowano w km 0+150 na połączeniu zakresu odrębnych opracowań projektowych. Droga biegnie w kierunku południowo po czym skręca w kierunku

wschodnim i kończy się przy drodze wojewódzkiej nr 813. Droga otrzyma jezdnię asfaltową o szerokości 5 m z obustronnymi poboczeniami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Zaprojektowano trzy sięgacze na działkach nr 598, 812, 886 o łącznej długości 313 m. Koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 813 w km 1+888. W ramach zadania wyremontowany zostanie przepust pod koroną drogi w km 0+265.

Trasę drogi w planie przedstawiono na załączonym do opracowania planie sytuacyjnym w skali 1:500 – rys. 2.1 - 2.4.

Przebieg drogi geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych i łuków poziomych przy zastosowaniu parametrów geometrycznych drogi, przyjętych według stanu istniejącego i szerokości pasa drogowego.

STAROSTWO POWIATOWE  
W LUBARTOWIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa

*Projektowana droga spełnia wytyczne dotyczące stateczności budowli ziemnej i konstrukcji nawierzchni drogi przywołane w §73-77 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dot. dróg publicznych.*

#### **4.2 Droga w przekroju podłużnym**

Niweletę drogi dowiązano wysokościowo do istniejącej nawierzchni. Profil podłużny uwzględnia istniejącą konstrukcję drogi. Poziom drogi zostanie podniesiony ok 30 cm. Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie zmieniają parametrów geometrycznych w sposób istotny, natomiast poprawiają płynność niwelety oraz umożliwią właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

#### **4.3 Droga w przekroju poprzecznym**

Na całym odcinku budowanej drogi gminnej zaprojektowano przekrój szlakowy z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,75 m. Szerokość jezdni wyniesie 5,0 m. Siegacze na działkach nr 598 i 886 otrzymają nawierzchnie szerokości 4 m.

Na odcinkach prostych zaprojektowano spadek daszkowy równy 2% oraz pobocza o spadku 6%. Na łuku poziomym spadek jednostronne 2%.

Konstrukcja drogi przewiduje wykonanie warstwy stabilizacji na poziomie obecnej nawierzchni drogi, podbudowy z kruszywa i warstw asfaltowych o łącznej grubości 60 cm.

Szczegółowe rozwiązanie przedstawia przekrój normalny – rys. 3.0.

#### **4.4 Odwodnienie**

Na projektowanym odcinku drogi, spływ wód opadowych odbywał się będzie powierzchniowo, na pobocza i tereny zielone w obrębie pasa drogowego poprzez nadanie odpowiednich spadków

podłużnych i poprzecznych jezdni. Z uwagi na dużą szerokość pasa drogowego wynoszącą 15 m wody opadowe nie będą wprowadzane na działki sąsiednie. Stosunki wodne nie zostaną zmienione.

STAROSTWO POWIATOWE  
W LUBARTOWIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa

#### 4.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi: wykonaniem koryta pod pełną konstrukcję drogi, wykonaniem poboczy, zjazdów oraz remoncie przepustu.

#### 4.6 Wycinka drzew i krzewów

W śladzie projektowanej nawierzchni znajdują krzewy i samosieje przeznaczone do usunięcia.

### 5. Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu.

Poniżej zestawiono powierzchnie projektowanych elementów infrastruktury drogi ~~gminnej~~ *Wewęgrzanej 40/60*

- powierzchnia jezdni asfaltowej – 10 900 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego – 3 300 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kruszywa – 1 900 m<sup>2</sup>
- powierzchnia terenów zielonych – 10 000 m<sup>2</sup>
- powierzchnia istniejącego pasa drogowego - 27 700 m<sup>2</sup>

### 6. Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Ograniczenia i zakazy w zagospodarowaniu pasa drogowego drogi ~~gminnej nr 103626L~~ *Wewęgrzanej 40/60* ustalone zostały w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Ostrów Lubelski. Uchwała nr XXXII/151/05 z dnia 10 listopada 2005 r.

### 7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie znajduje się również w strefie ochrony konserwatorskiej.

### 8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach objętych eksploatacją górniczą.



## 9. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Długość budowanej drogi przekracza jeden kilometr. Nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych zabezpieczeń. Jedynie faza realizacji może mieć negatywny wpływ na otoczenie ze względu na zabudowany teren, w którym będą prowadzone roboty budowlane. Do takich czynników można zaliczyć hałas, możliwe zapylenie i prowadzenie ruchu ciężkich maszyn budowlanych. Wykonawca robót zobowiązany będzie do gospodarowania wszelkimi odpadami powstałymi w fazie wykonywania robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami w tej materii. W końcowym rezultacie wykonanie nowej jezdni, pozytywnie wpłynie na przemieszczanie się uczestników ruchu i wyeliminuje zapylenie oraz zmniejszy hałas.

## 10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

STAROSTWO POWIATOWE  
W LUBARTOWIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa

## 11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- parametrów drogi,
- usytuowania elementów drogi w pasie drogowym,
- bezpieczeństwa użytkowników,
- oznakowania.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników.

Obszar oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane, mieści się na działce nr ewid. 470, 598, 812, 886, 644 (obręb 0009 - Rozkopaczew).



*wewnętrznej 408*  
„Budowa drogi gminnej nr 103626L w Rozkopaczewie od km 0+150 do km 1+888”

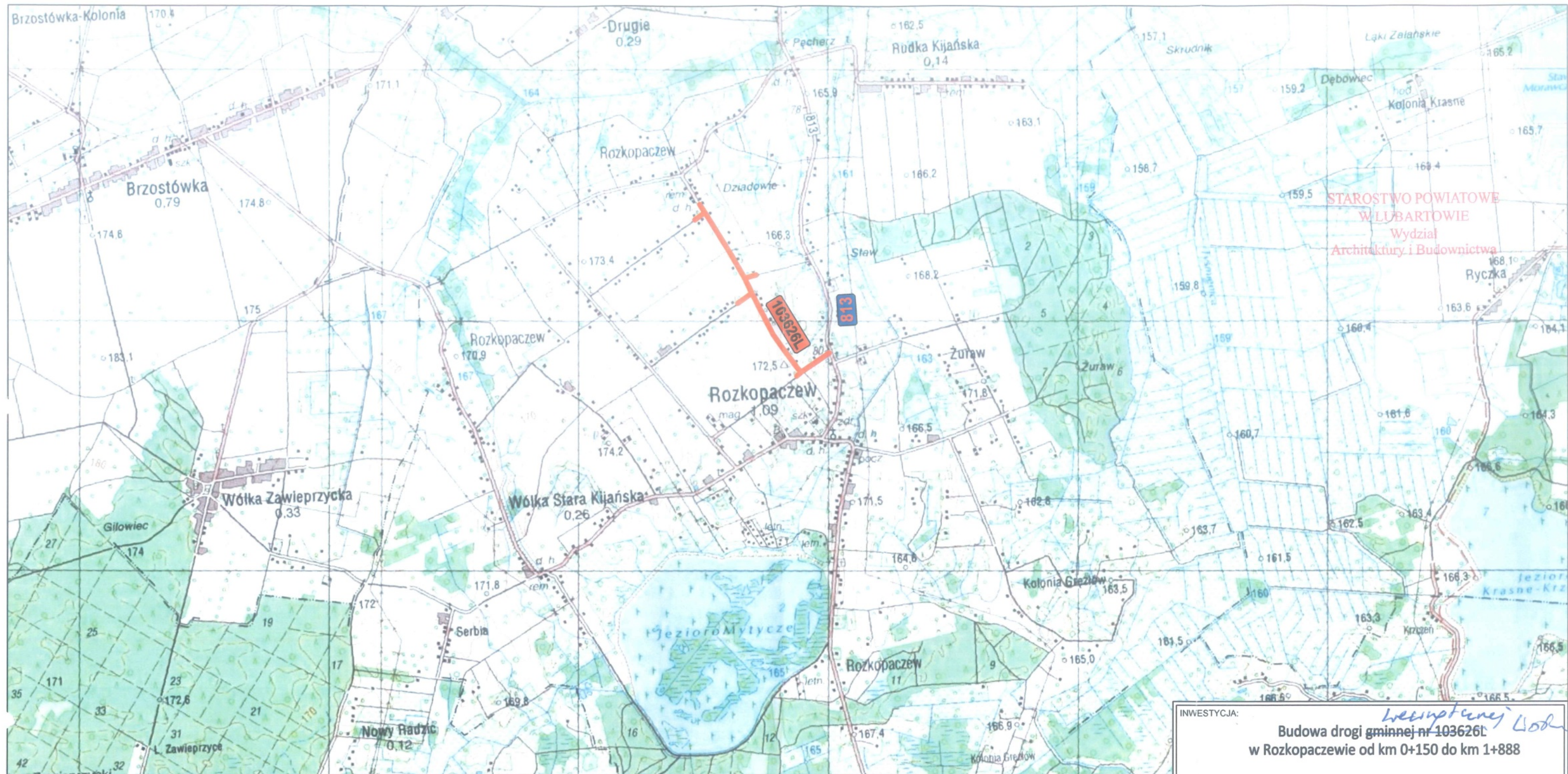
Projektowana inwestycja nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu terenu znajdującego się poza działką wymienioną powyżej.

STAROSTWO POWIATOWE  
W LUBARTOWIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa

### **A. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>l.p.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>	<b>Numer</b>
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	1.0
2.	Plan sytuacyjny	1:500	2.1
3.	Plan sytuacyjny	1:500	2.2
4.	Plan sytuacyjny	1:500	2.3
5.	Plan sytuacyjny	1:500	2.4

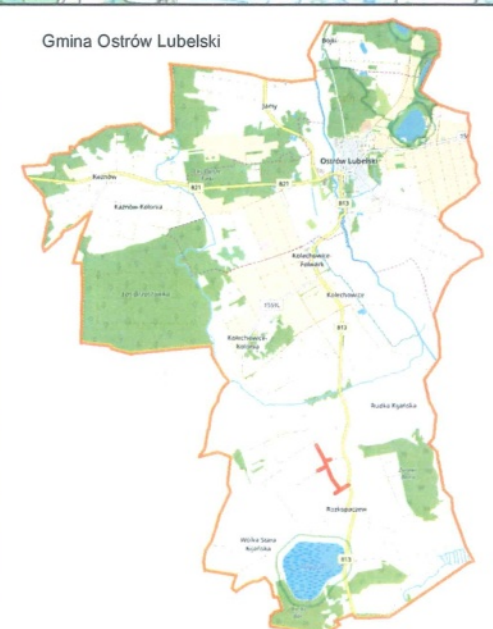




STAROSTWO POWIATOWE  
W LUBARTOWIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa

LEGENDA:

— - projektowana droga gminna *Województwo*



INWESTYCJA: *Województwo*  
Budowa drogi gminnej nr 103626L  
w Rozkopaczewie od km 0+150 do km 1+888

INWESTOR: Gmina Ostrów Lubelski  
ul. Partyzantów 1  
21-110 Ostrów Lubelski



ZESPÓŁ AUTORSKI:

funkcja:	nazwisko	data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Wołosz	11.202024	<i>Wołosz</i>
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Radosław Misztal	11.202024	<i>Misztal</i>

Stadium opracowania:  
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku: PROJEKT BUDOWLANY  
TOM I  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr rysunku:	1.0	Skala:	1:25 000	data:	11.2024
-------------	-----	--------	----------	-------	---------